

6M



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

PRODUTTIVITÀ ISTANTANEA

6M: POTENTE, VELOCE, INTUITIVO

In poche parole: tutta la potenza che volete e più in fretta. Provate il 6M, il trattore concepito per portare a termine qualsiasi lavoro. Questi potenti trattori sono economici nell'utilizzo, estremamente semplici da utilizzare fin dal primo istante e permettono spostamenti fino a 50 km/h. Sono stati creati per coloro che vanno oltre ogni aspettativa.

MASSIMA DURATA

Il design a telaio integrale John Deere costituisce la robusta spina dorsale di tutti i trattori Serie 6. Motore e trasmissione sono collocati all'interno del telaio, su silent blocks che riducono le sollecitazioni e la rumorosità della macchina. È la piattaforma perfetta per un caricatore frontale John Deere.



SOMMARIO

Introduzione 2



PANORAMICA

6M: solo i fatti 4

Trattori 6M a semitelaio 8

Trattori 6M a telaio piccolo 10

Trattori 6M a telaio medio 12

Trattori 6M a telaio grande 14

Trattori 6R a telaio extra grande 16



CABINA

Comfort in cabina 18

Comandi 22

Visibilità 24



AGRICOLTURA DI PRECISIONE

Agricoltura di precisione su richiesta 26

1-Click-Go-AutoSetup 30

Applicazioni agricole sito-specifiche 32



POTENZA ED EFFICIENZA

Motori 34

Trasmissioni 36



VERSATILITÀ

Comfort di guida 40

Opzioni di sollevatore 42

Sistema idraulico e PTO 44

Assali 46

Caricatori frontali 48



SOLUZIONE COMPLETA

PowerGard™ 54



SPECIFICHE

Specifiche 56



6M: SOLO I FATTI

CARATTERISTICHE DI RILIEVO

Esiste un 6M per qualsiasi lavoro. Selezionate il vostro trattore tra 17 modelli ad alte prestazioni in cinque passi diversi.

VERSATILITY CHAMPION™

Trovare il vostro 6M è facile. Potete essere un allevatore di bestiame, un agricoltore, un agricoltore misto o un contoterzista: uno di questi trattori è stato realizzato per voi.



1 | CABINA DALLA VISIBILITÀ ECCEZIONALE

Sui modelli dal 6M 95 al 6M 125, il design interno ed esterno sono stati concepiti per offrire una visibilità di qualità superiore grazie alla parte vetrata di maggiori dimensioni mai ottenuta prima e a un cofano ribassato per una visibilità anteriore ottimale.

7 | COMFORT DI PRIMA CLASSE

Non perdetevi la migliore esperienza di guida mai provata finora grazie alla sospensione dell'assale anteriore TLS™ e alla sospensione meccanica della cabina.

2 | FATELI VOSTRI

Dotata di comandi eSCV o mSCV, la console di destra o il compatto CommandARM™, insieme al display sul montante d'angolo, vi permettono di personalizzare il vostro 6M per adattarsi perfettamente alle vostre esigenze specifiche.

8 | AGRICOLTURA DI PRECISIONE SU RICHIESTA

Aggiungete un display universale G5™/G5Plus™ da 10,1" o 12,8", con la connettività semplificata ISOBUS per gli attrezzi, AutoTrac™, il controllo sezioni e il controllo del dosaggio variabile inclusi, e sarete pronti al 100% per l'agricoltura di precisione.

3 | SCELTA DI TRASMISSIONI

Le vostre opzioni ad alta efficienza includono PowrQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus, CommandQuad™ Plus e AutoPowr™. Completate qualsiasi lavoro più in fretta con la trasmissione opzionale da 50 km/h.

9 | SEMPRE AGGIORNATI

JDLINK™ consente il supporto operatore da remoto e permette al vostro trattore di ricevere sempre gli aggiornamenti software più recenti distribuiti via etere. Grazie a Data Sync, i vostri dati sul campo e le vostre passate sono condivisi tra le vostre macchine in maniera wireless e sono gestiti dall'Operations Center™ per permettervi di iniziare più velocemente nel campo.

4 | PRESTAZIONI MOTORE

I nostri motori John Deere da 4,5 e 6,8 l vantano una potenza fino a 281 CV max con costi di esercizio ridotti. Inoltre, grazie alla Gestione Intelligente della Potenza, tutti i modelli sono disponibili anche con una sovralimentazione di 20 CV.

10 | ASSALI E PNEUMATICI

Scegliete quello che volete dall'ampio portfolio di opzioni di pneumatici e assali, fra cui assali flangiati e assali rack & pinion.

5 | CARICO UTILE: OLTRE LE ASPETTATIVE

Con un carico utile massimo fino a 4,7 tonnellate e una capacità del sollevatore posteriore fino a 5,7 tonnellate, i grandi carichi e gli attrezzi più voluminosi sono un gioco da ragazzi per i modelli 6M 95 - 6M 150.

11 | JOHN DEERE AL 100%

Supportati completamente da noi, i motori, la cabina, le trasmissioni e il telaio integrale sono tutti ideati, prodotti e testati completamente da John Deere.

6 | POTENTE SISTEMA IDRAULICO

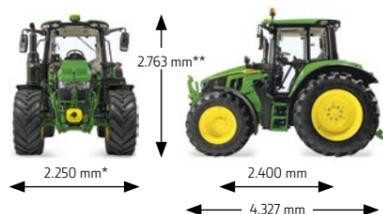
Il sistema idraulico a compensazione di pressione e portata, con fino a quattro distributori idraulici e Power Beyond, eroga una portata fino a 195 l/min per una produttività al top.

12 | COSTI DI PROPRIETÀ BASSI

Basso consumo di carburante, bassi costi di manutenzione e riparazione e un valore di rivendita solido vi garantiscono il miglior rapporto qualità-prezzo.



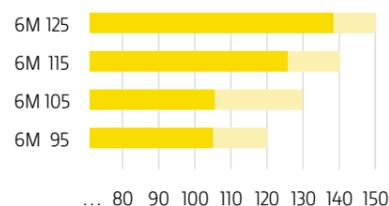
**SEMITELAIO:
COSTRUZIONE COMPATTA,
PRESTAZIONI IN TUTTA
AGILITÀ**



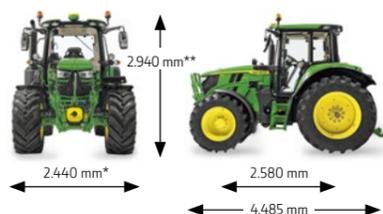
* Con pneumatici anteriori 320/85R24 e pneumatici posteriori 420/85 R30
** Dimensione degli pneumatici posteriori: 420/85 R30. Con sospensione della cabina altezza senza sospensione della cabina: 2.713 mm)

5.900 KG***

PRESTAZIONI DEL MOTORE



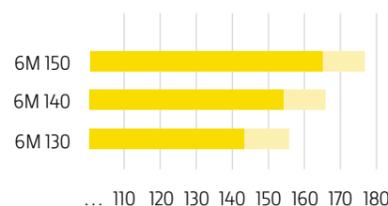
**TELAIO PICCOLO:
I TUTTOFARE**



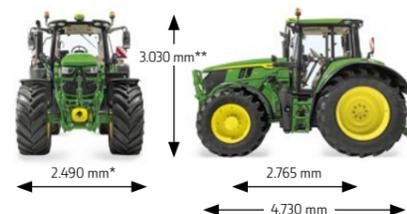
* Con pneumatici anteriori 540/65R24 e pneumatici posteriori 600/65R38
** Con sospensione della cabina

6.200 KG***

PRESTAZIONI DEL MOTORE



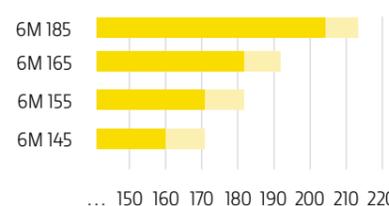
**TELAIO MEDIO:
POTENZA AFFIDABILE**



* Con pneumatici anteriori 540/65R28 e pneumatici posteriori 650/65R38
** Con sospensione della cabina

7.800 KG***

PRESTAZIONI DEL MOTORE



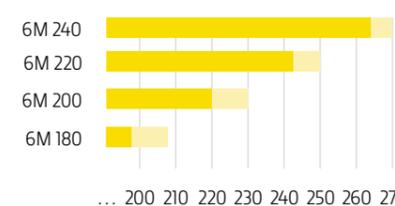
**TELAIO GRANDE:
LA POTENZA
PER FARE LE COSE**



* Con pneumatici anteriori 600/65R28 e pneumatici posteriori 710/70R38
** Con sospensione della cabina

8.500 KG***

PRESTAZIONI DEL MOTORE



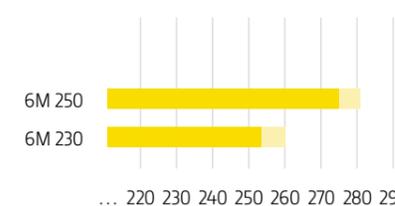
**TELAIO EXTRA GRANDE:
PRESTAZIONI RINFORZATE**



* Con pneumatici anteriori 600/70R30 e pneumatici posteriori 710/70R42

9.300 KG***

PRESTAZIONI DEL MOTORE



■ Potenza massima (ECE-R120), CV
■ Potenza massima con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV

*** Peso di spedizione (misurato con specifiche medie)



TRATTORI 6M A SEMITELAIO

COSTRUZIONE COMPATTA, PRESTAZIONI IN TUTTA AGILITÀ

Il passo corto e la costruzione compatta rendono questi modelli perfetti per il lavoro con il caricatore frontale persino negli spazi più ristretti. Grazie all'incredibile carico utile fino a 4,7 tonnellate, sono anche facili da gestire con attrezzi pesanti. E con la velocità massima di 50 km/h, il 6M vi porta dove dovete andare, rapidamente.

MOTORI

	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125
Cilindri	4	4	4	4
Cilindrata (l)	4,5	4,5	4,5	4,5
Potenza massima (ECE-R120), CV (kW)	105 (77)	116 (85)	122 (93)	138 (101)
Potenza massima con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV (kW)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)



MUOVETEVI PIÙ VELOCEMENTE

Scegliendo una delle nostre trasmissioni da 50 km/h, concluderete i vostri lavori più in fretta.



* Dimensione degli pneumatici anteriori (420/70 R24)

LAVORATE OVUNQUE

Persino con i telai di montaggio del caricatore frontale e il caricatore frontale collegato, i trattori con semitelai 6M mantengono un raggio di sterzo sorprendentemente piccolo di 4,35 m. Perfetto per il lavoro con il caricatore frontale anche negli spazi più ristretti.

AGGANCIATE QUALSIASI COSA

Realizzato per gestire anche gli attrezzi più pesanti, il robustissimo sollevatore posteriore categoria 3N dei trattori a telaio piccolo 6M ha una capacità di sollevamento massima fino a 5.700 kg.



VISIBILITÀ COMPLETA

Il cofano ribassato aumenta la visibilità anteriore e consente di vedere più da vicino. Il primo punto visibile davanti a voi si trova a soli 6,5 m.

TRATTORI 6M A TELAIO PICCOLO

I TUTTOFARE

La potenza per trainare di più sul campo e gestire attrezzature più grandi, agile quanto basta per lavorare con il caricatore e più veloce sulla strada: provate la versatilità di questo trattore compatto a 4 cilindri con tanta potenza.



MOTORI

	6M 130	6M 140	6M 150
Cilindri	4	4	4
Cilindrata (l)	4,5	4,5	4,5
Potenza massima (ECE-R120), CV (kW)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
Potenza massima con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV (kW)	156 (115)	166 (122)	177 (130)



A CASA SULLA STRADA

Motori potenti dotati di una sovralimentazione extra di 20 CV in formato leggero e compatto, che consentono a questi trattori di offrire ottime prestazioni con applicazioni di trasporto in tutta agilità.



UN VERO TUTTOFARE

Il motore PSS da 4,5 l eroga fino a 177 CV max di potenza molto affidabile con la Gestione Intelligente della Potenza, una capacità di sollevamento superiore e fino a 4 tonnellate di carico utile, unitamente a pneumatici più grandi 650/65 R 38 per un minor compattamento: il 6M 150 è pronto per qualsiasi lavoro.

CARICATORI AGILI

Con un passo di 2.580 mm per la massima manovrabilità, il robusto design a telaio integrato di John Deere e il potente sistema idraulico PFC (opzionale), i nostri modelli a telaio piccolo vantano un'agilità eccellente per prestazioni efficienti del caricatore frontale.



TRATTORI 6M A TELAIO MEDIO

POTENZA AFFIDABILE

Questi modelli a 6 cilindri offrono una guida affidabile e confortevole sia sul campo che su strada, con una combinazione ideale di agilità, potenza e durata che assicura prestazioni solide e affidabili nei lavori più pesanti sul campo.



MOTORI

	6M 145	6M 155	6M 165	6M 185
Cilindri	6	6	6	6
Cilindrata (l)	6,8	6,8	6,8	6,8
Potenza massima (ECE-R120), CV (kW)	160 (117)	171 (125)	182 (134)	204 (150)
Potenza massima con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV (kW)	171 (126)	182 (134)	192 (141)	213 (157)



TUTTO MUSCOLI

Tutti i modelli a telaio medio 6M sono equipaggiati con il nostro collaudato motore a 6 cilindri da 6,8 l PowerTech™ PVS, con abbondanti riserve di potenza e di coppia che vi assicurano di essere pronti per qualsiasi cosa.



PRATICO COMANDO DEI DISTRIBUTORI IDRAULICI

Come opzione, tutti i modelli dal 6M 145 al 6M 185 sono dotati di 3 distributori elettroidraulici con pratico comando ergonomico dal CommandARM™ compatto o dalla console di destra. Non basta? Se le vostre applicazioni lo richiedono, potete arrivare fino a 4 distributori idraulici + 3 distributori idraulici centrali.



IL TOP NEL TRASPORTO

Con il nostro 6M 185 a telaio medio, leggero, di solo 7,8 tonnellate, potrete controllare fino a 213 CV tramite la Gestione Intelligente della Potenza e godere di un'ottima efficienza dei consumi nel trasporto. Inoltre, completerete qualsiasi lavoro più in fretta con la trasmissione opzionale da 50 km/h.



TRATTORI 6M A TELAIO GRANDE

LA POTENZA PER FARE LE COSE

Quando i lavori sono di grandi dimensioni, numerosi e difficili, questi sono i trattori per voi. Se siete agricoltori, apprezzerete senz'altro il passo di 2.800 mm e gli pneumatici extra grandi che scaricano a terra tutta la potenza con la massima efficienza. Anche i contoterzisti che puntano ai risultati ameranno questi trattori per le loro eccellenti prestazioni su strada.



MOTORI

	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240
Cilindri	6	6	6	6
Cilindrata (l)	6,8	6,8	6,8	6,8
Potenza massima (ECE-R120), CV (kW)	198 (146)	220 (162)	242 (178)	264 (194)
Potenza massima con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV (kW)	208 (153)	229 (168)	249 (184)	270 (199)



**PROGETTATO PER
IL COMFORT, DOTATO
DI EFFICIENZA**

EFFICIENZA DEI TRATTORI COMPROVATA FINO AL 90%

Quanta potenza è effettivamente in grado di offrire un trattore? Le specifiche dei motori nei materiali di marketing spesso sono fuorvianti. Ciò che conta non è la potenza del motore o l'etichetta sul cofano ma l'efficienza con cui la potenza disponibile viene trasmessa al suolo o alla PTO: per un 6M si tratta di un'impressionante 90%.

LAVORATE IN MODO PIÙ INTELLIGENTE

Il display sul montante d'angolo, il CommandARM™ compatto con il controllo elettronico dei distributori idraulici e il display universale G5Plus sono gli strumenti che non solo migliorano il vostro comfort e mantengono alta la vostra produttività ma vi assicurano anche di essere equipaggiati per l'agricoltura del futuro.



TRATTORI 6M A TELAIO EXTRA GRANDE

PRESTAZIONI RINFORZATE

Con prestazioni su strada superbe e guida solida, confortevole anche nelle applicazioni rinforzate, grazie al passo più lungo di 100 mm e agli pneumatici di 2,05 m, i modelli 6M a telaio extra grande vi offrono versatilità potente ed efficiente.

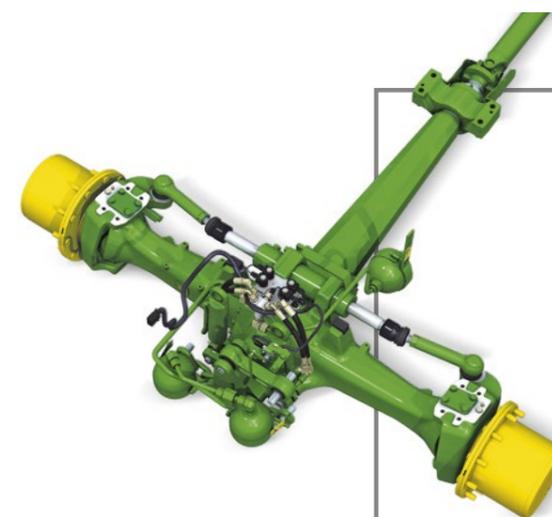


MOTORI

	6M 230	6M 250
Cilindri	6	6
Cilindrata (l)	6,8	6,8
Potenza massima (ECE-R120), CV (kW)	253 (186)	275 (202)
Potenza massima con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120), CV (kW)	260 (191)	281 (206)

POTENZA VERA

Grazie alla pompa idraulica con capacità fino a 195 l/min e alle opzioni di PTO quali la 540E/1000/1000E, i trattori Serie 6M a telaio extra grande offrono la potente versatilità necessaria per soddisfare anche le richieste più esigenti degli attrezzi.



COMFORT DI GUIDA

La sospensione anteriore autolivellante opzionale TLS™ Plus è completamente integrata per aumentare la produttività durante il trasporto e nel campo grazie a stabilità, guida e comfort di qualità superiore.





Nella cabina del 6M tutto è ottimizzato affinché possiate ottenere la massima produttività dal tempo che ci trascorrete.

LA CABINA CON PIÙ VISIBILITÀ E PIÙ POSSIBILITÀ

Quando abbiamo progettato la cabina di questo trattore, il nostro scopo era semplice: aiutarvi a fare di più e in modo più facile. Lo spazio di lavoro del 6M favorisce un funzionamento del trattore diretto e intuitivo. Guidato dai principi ergonomici migliori, il design della console di destra e del CommandARM™ compatto del 6M è perfettamente allineato al display sul montante d'angolo nel montante A: un'esperienza produttiva senza problemi per l'operatore racchiusa in un ambiente con più vetro tutto intorno per offrire una visibilità completamente aperta e priva di ostruzioni.



TETTO PANORAMICO

Quando è presente del peso sul vostro caricatore frontale, dovete avere il completo controllo visivo della situazione. Le ampie vedute del tettuccio panoramico consentono di svolgere in modo più rapido e preciso qualsiasi attività con il caricatore frontale.



COMFORT SENZA COMPLESSITÀ

COMFORT IN CABINA

Trascorrerete molte ore nella cabina del vostro 6M. È per questo motivo che l'abbiamo resa il più possibile confortevole, pratica e senza tanti fronzoli. Accomodatevi e iniziate a lavorare.



1 | DISPLAY SUL MONTANTE D'ANGOLO

Dotato di grafica semplice da utilizzare e indicatori digitali di precisione, il cruscotto vi offre una panoramica ben organizzata di tutti i sistemi principali.



2 | STOCCAGGIO PULITO E ORDINATO

Se desiderate una cabina priva di ingombri ma avete ancora degli oggetti che dovete portare con voi, è qui che potete conservarli in maniera comodamente accessibile. In alternativa, c'è un frigorifero che può essere inserito in questo spazio.



3 | SEDETEVI COMODI

A prescindere da quanto sia lunga la vostra giornata in cabina, i nostri sedili sono dotati di caratteristiche di regolazione e sospensione per garantirvi comfort e protezione.

COMANDI INTUITIVI

COMANDI

La combinazione del display sul montante d'angolo con la console di destra o il CommandARM™ compatto fornisce al vostro 6M un'interfaccia completamente intuitiva, con un comando a portata di mano e senza sforzo e un semplice monitoraggio di tutte le funzioni del trattore.



COMMANDARM™ COMPATTO

Comandi migliorati per un maggiore controllo: utilizzate tutte le funzioni della trasmissione con il livello di comfort più elevato, controllate il sistema AutoTrac™, impostate il regime motore con precisione e gestite il sollevatore posteriore.



CONSOLE DI DESTRA

Comprende tutte le funzionalità di base: è stata progettata in modo ergonomico e con tutti i comandi principali facilmente raggiungibili.

DISPLAY UNIVERSALE G5™ E G5PLUS

Dotato di un processore più veloce per tempi di avvio più rapidi, il display universale G5™ da 10,1" presenta le informazioni in un'alta definizione extra nitida e offre la documentazione continua. Essendo il nostro schermo più grande di sempre, con i suoi 12,8", il display universale G5Plus offre molto più spazio per mostrarvi la panoramica completa della vostra macchina e le impostazioni dell'attrezzo a colpo d'occhio. È disponibile come optional per tutti i modelli 6M.

DISPLAY SUL MONTANTE D'ANGOLO

Situato sul montante A, all'altezza degli occhi, il display sul montante d'angolo visualizza messaggi e avvertenze importanti sulle funzioni essenziali del trattore. Si aziona comodamente mediante la combinazione di una manopola di selezione e tasti di accesso rapido sulla console di destra.



Sospensione dell'assale anteriore: comoda integrazione delle modalità automatica e max



Configurazione delle impostazioni delle luci di lavoro



Menu del sollevatore – Profondità, limite superiore, velocità di discesa



Menu della trasmissione – Regime motore Eco, rapporto inversore



Menu del sistema idraulico – Controllo del flusso idraulico



PTO Accesa – PTO a regime di giri – PTO innestata



Monitor delle prestazioni – Misurazione delle prestazioni, conteggio degli ettari

iTEC

Menu iTEC™ Basic – attivazione/disattivazione iTEC™ e scelta della funzionalità



Menu manutenzione – Verifica/controllo dell'intervallo di manutenzione + diagnostica



JOYSTICK ELETTRONICO

Posizionato ergonomicamente sul CommandARM™ compatto o sul bracciolo, il joystick elettronico funziona magnificamente per le applicazioni del caricatore frontale e può anche essere riconfigurato per l'utilizzo di tre eSCV, del sollevatore posteriore o di una funzionalità ISOBUS AUX.





Le luci di lavoro sono integrate in modo intelligente nella parte anteriore, posteriore e sui lati del bordo del tetto per evitare eventuali danni in presenza di rami bassi.

ILLUMINATE LA NOTTE

VISIBILITÀ

Rimanete produttivi 24 ore al giorno, 7 giorni alla settimana, con una chiara visibilità a 360° grazie ai pacchetti di illuminazione con un massimo di 12 luci per la cabina.



I nostri pacchetti di illuminazione installati in fabbrica garantiscono un campo di luce ampio, chiaro e concentrato tutto intorno al vostro 6M. Per requisiti di illuminazione ancora più esigenti dovrete scegliere i nostri pacchetti di illuminazione a LED, che consumano meno potenza, garantiscono una luce di qualità diurna ancora più luminosa e durano più a lungo.

PACCHETTO LUCI SELECT

- 1 | Quattro luci alogene montate sulla griglia anteriore (6M 95 – 6M 125)
Sei luci alogene montate sulla griglia anteriore (6M 130 – 6M 250)
- 2 | Otto luci alogene montate sul tetto della cabina
- 3 | Due indicatori di direzione montati a metà cabina
- 5 | Due luci dei freni e degli indicatori di direzione montate sul parafrangente

OPZIONALE

- 6 | Gradini illuminati su entrambi i lati
- 7 | Due luci di lavoro montate a metà cabina (HB3 o LED)
- 8 | Due fari anteriori a metà cabina (H4)
- 9 | Lampeggianti singoli o doppi

PACCHETTO LUCI SELECT+

- 1 | Quattro luci alogene montate sulla griglia anteriore (6M 95 – 6M 125)
Sei luci alogene montate sulla griglia anteriore (6M 130 – 6M 250)
- 2 | Dieci luci alogene montate sul tetto della cabina
- 3 | Due indicatori di direzione montati a metà cabina
- 5 | Due luci dei freni e degli indicatori di direzione montate sul parafrangente
- 6 | Gradini illuminati su entrambi i lati

OPZIONALE

- 7 | Due luci di lavoro montate a metà cabina (HB3 o LED)
- 8 | Due fari anteriori a metà cabina (H4)
- 9 | Lampeggianti singoli o doppi

PACCHETTO LUCI PREMIUM

- 1 | Quattro luci a LED montate sulla griglia anteriore (6M 95 – 6M 125)
Sei luci a LED montate sulla griglia anteriore (6M 130 – 6M 250)
- 2 | Dieci luci a LED montate sul tetto della cabina
- 3 | Due indicatori di direzione montati a metà cabina
- 4 | Luci anabbaglianti a LED
- 5 | Due luci dei freni e degli indicatori di direzione montate sul parafrangente
- 6 | Gradini illuminati su entrambi i lati

OPZIONALE

- 7 | Due luci di lavoro montate a metà cabina (HB3 o LED)
- 8 | Due fari anteriori a metà cabina (H4)
- 9 | Lampeggianti singoli o doppi



AGRICOLTURA DI PRECISIONE SU RICHIESTA

MASSIMA PRODUTTIVITÀ OGNI GIORNO,
TUTTO IL GIORNO

Ben più di un semplice trattore: Con l'opzione ricevitore universale StarFire™ o l'opzione display universale G5™ o G5Plus™ e la connettività JDLink™ inclusa, sarete certi che il vostro trattore 6M ha già a bordo tutto ciò che vi occorre per iniziare con l'agricoltura di precisione in modo rapido e semplice. Provate la comodità della documentazione continua e della gestione dei dati nel John Deere Operations Center™ gratuito e sarete completamente equipaggiati per entrare nel futuro dell'agricoltura.

DISPLAY UNIVERSALE G5™ E G5PLUS™

Le informazioni non hanno mai avuto un aspetto così piacevole. Sui loro enormi display touchscreen da 10,1" o 12,8", i display universali G5™ e G5Plus™ includono AutoTrac™, il controllo sezioni che permette di comandare singolarmente fino a 255 sezioni, e il controllo del dosaggio variabile.

Beneficerete anche della compatibilità completa con AEF ISOBUS, della connettività JDLink™, della documentazione e di Data Sync, offerte di serie, e dell'interfaccia facile da usare dei display Generation 4, così potrete incrementare fin da subito le vostre prestazioni senza dover apprendere nulla di nuovo.

**COMPATIBILITÀ
COMPLETA CON AEF
ISOBUS**

**CONTROLLO SEZIONI
(FINO A 255 SEZIONI)**

DATA SYNC

**1-CLICK-GO-
AUTOSSETUP**

**CONTROLLO
DEL DOSAGGIO
VARIABILE**

AUTOTRAC™

**OPERATIONS CENTER
GRATUITO**

**CONNETTIVITÀ
JDLINK™**



DOCUMENTAZIONE

RICEVITORE UNIVERSALE STARFIRE™

Abbiamo reso il lavoro a livelli di maggior precisione in tutto ciò che fate molto più semplice e accattivante. Grazie alla capacità del ricevitore StarFire™7500 di comunicare con GPS, GLONASS e con le costellazioni satellitari GALILEO e BEIDOU, potrete godere di un'eccezionale stabilità del segnale nelle aree con scarsa copertura a qualsiasi livello di precisione del segnale. Per un avvio ancora più rapido nel campo, potete condividere le passate tra le vostre macchine in modalità wireless e controllarle centralmente in un potente strumento di gestione dell'azienda agricola: il John Deere Operations Center™.



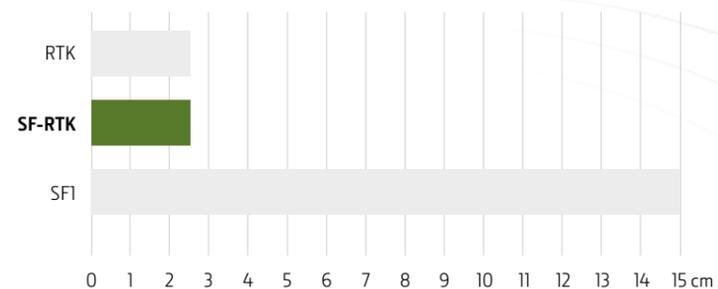
**5 ANNI DI
RIPETIBILITÀ**

**TEMPO DI RICEZIONE*
PIÙ VELOCE DEL 73%**

**17% IN PIÙ DI ACCURATEZZA
CON SF-RTK***

STARFIRE™ RTK ECONOMICO

Potete anche ottenere il segnale SF-RTK opzionale con una licenza da 1 o 3 anni. In questo modo, avrete l'accuratezza RTK di +/-2,5 cm con ripetibilità per 5 anni delle passate e dei confini per applicazioni di precisione, senza dover investire in hardware aggiuntivo.



JOHN DEERE OPERATIONS CENTER™ GRATUITO

Il John Deere Operations Center™ è la piattaforma centralizzata che permette di connettere macchine, operatori e campi. Pianificate il lavoro e inviate tutte le informazioni pertinenti direttamente alle singole macchine per eliminare i ritardi e gli errori di impostazione sul campo. Potete anche creare mappe di prescrizione con i partner software affiliati e importare facilmente i dati. Non solo: gli specialisti dei concessionari sono a disposizione per aiutarvi a migliorare la sostenibilità e la redditività della vostra attività agricola.



**OTTENETE SUBITO
IL JOHN DEERE
OPERATIONS CENTER™,
GRATUITAMENTE**



Apple



Google Play



RIDUCETE IL TEMPO DI IMPOSTAZIONE FINO AL 50%

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

1-Click-Go-AutoSetup elimina lo stress da tutte le operazioni che dovete eseguire. Pianificate comodamente le attività lavorative nel John Deere Operations Center™ e inviatele al trattore in modalità wireless. Le attività lavorative pianificate in precedenza appaiono automaticamente sui display universali G5™/G5Plus non appena il trattore dotato di connettività JDLink™ entra nel campo. Tutto ciò che l'operatore deve fare è confermare i dettagli con un clic e il lavoro sarà svolto esattamente nel modo in cui lo desiderate: senza problemi, senza errori né ritardi e sempre correttamente documentato.



REGISTRATEVI PER UN ACCOUNT GRATUITO SU [OPERATIONSCENTER.DEERE.COM](https://www.operationscenter.deere.com)



Mappe di applicazione variabile di società software affiliate.



JOHN DEERE OPERATIONS CENTER™

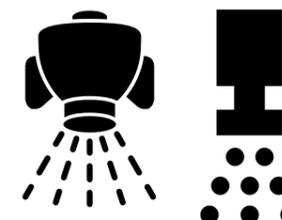
Il John Deere Operations Center™ gratuito è l'interfaccia per le vostre macchine e i vostri campi.



Inviare le attività da svolgere al trattore in modalità wireless tramite la connettività JDLink™ per garantire la perfetta esecuzione del lavoro, esattamente come lo volete, senza errori, senza ritardi e sempre ben documentato.



Il 6M è già dotato di connettività JDLink™ nella sua configurazione di base e, come optional, necessita di un ricevitore universale StarFire™ e di un display universale G5Plus.

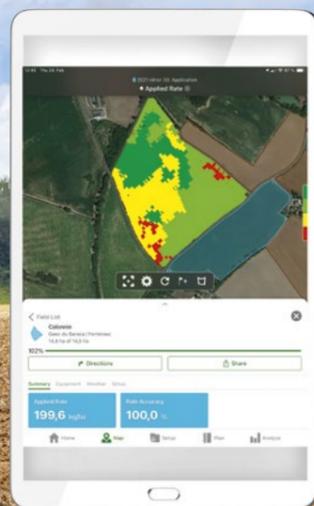


Applicazione sito-specifica con controllo sezioni per un massimo di 255 sezioni sulla vostra attrezzatura

DATE IMPULSO ALLA VOSTRA RESA

APPLICAZIONI AGRICOLE SITO-SPECIFICHE

Mettete il seme giusto nel punto giusto, alla giusta profondità per ottenere una germinazione di successo. Poi applicate esattamente la giusta quantità di cura. La John Deere Precision Ag Technology è il vostro lasciapassare verso i vantaggi delle applicazioni agricole sito-specifiche.



CONTROLLO SEZIONI

Riducete le sovrapposizioni e le aree non trattate per garantire un'applicazione precisa di protezione del raccolto e nutrienti con il controllo sezioni, per un massimo di 255 sezioni sulla vostra attrezzatura.



CONTROLLO DEL DOSAGGIO VARIABILE

Ottimizzate i vostri profitti con l'applicazione a dosaggio variabile. Migliorate l'efficienza dei fertilizzanti, della semina e dei prodotti chimici, aumentando la resa e riducendo i costi. Di serie con tutti i display G5™.



PIANTARE/SEMINARE

Nella vostra attività, ogni seme è prezioso. Con un 6M, potrete personalizzare le velocità di semina per diverse zone del campo sulla base di una mappa di prescrizione e ottenere così una resa maggiore e costi di produzione inferiori.



NUTRIRE

Ottimizzare le rese e gestire i costi dei fertilizzanti non è mai stato così facile. Utilizzate le funzionalità per l'agricoltura di precisione del 6M, come il controllo del dosaggio variabile e il controllo sezioni, per applicare la giusta quantità di fertilizzante nel punto esatto del campo in base a una mappa di prescrizione.



IRRORARE MEGLIO

Ogni goccia va a finire là dove serve davvero quando si è alla guida di un trattore 6M con irroratrice John Deere. Ottenete la massima precisione di irrorazione a ogni passata, grazie all'esclusiva tecnologia PowrSpray™ e al controllo individuale degli ugelli.



SAPERE DI PIÙ PER FARE DI PIÙ

Adottate decisioni migliori sulla base di informazioni migliori fornite dal John Deere Operations Center™: potenti strumenti di gestione vi consentono di monitorare la produttività delle macchine e di analizzare le prestazioni dei raccolti. Supportati da specialisti dei concessionari, potrete migliorare la sostenibilità e la redditività della vostra attività agricola.

POTENZA SENZA LIMITI

MOTORI

Ottenete tutta la potenza di cui avete bisogno con meno carburante e meno emissioni grazie ai nostri motori PowerTech™ a 4 cil. da 4,5 l o a 6 cil. da 6,8 l. I motori a 6 cilindri permettono intervalli di sostituzione prolungati fino a 750 ore di funzionamento.*

POTENZA AFFIDABILE

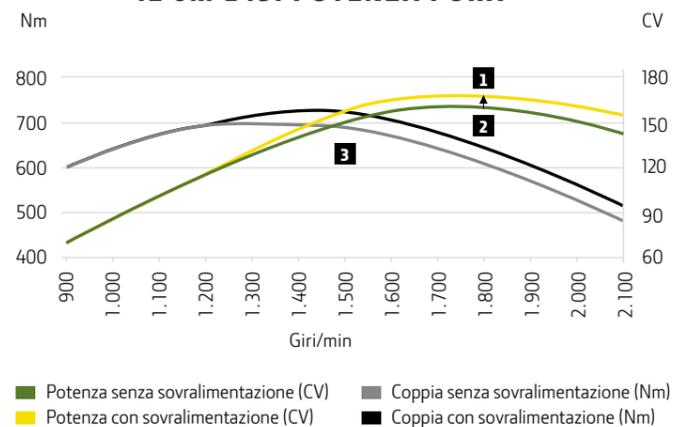
Compattezza con prestazioni superiori. Qualunque sia il lavoro, il motore EWS da 4,5 l dei modelli 6M 95 – 6M 125 offrirà anche troppa potenza grazie a una riserva di coppia del 40% e alla Gestione Intelligente della Potenza.

Il sistema di turbocompressione a doppio stadio nel motore PSS da 4,5 l nei 6M 130 – 6M 150 permette al 6M 150 di raggiungere una potenza fino a 177 CV (max con Gestione Intelligente della Potenza).



Motore PSS da 4,5 l

IL 6M 145: POTENZA PURA



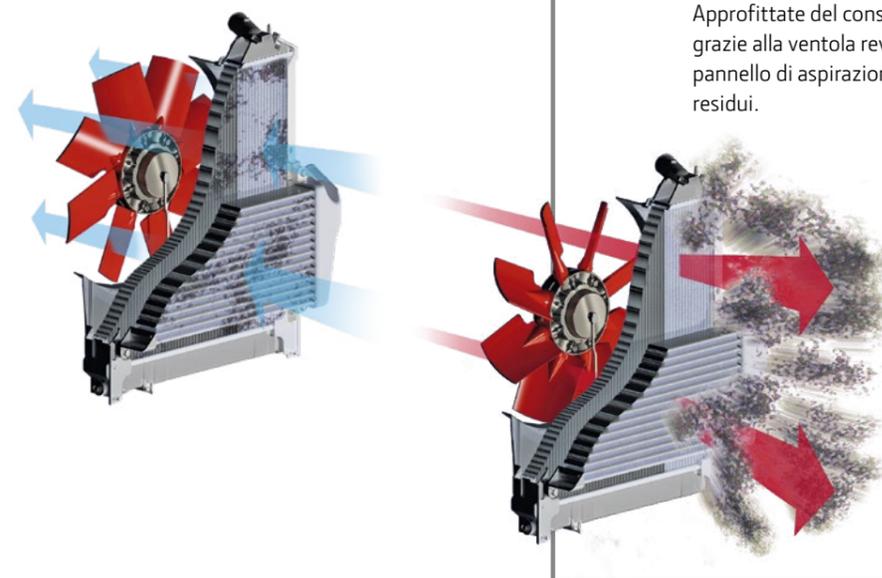
La funzione di Gestione Intelligente della Potenza (1) fornisce fino a 20 CV in più durante il trasporto e le applicazioni con PTO. Potenza massima (2) e coppia massima (3) vengono raggiunte rispettivamente a 1.800 e 1.500 giri/min, in modo da garantire una reattività ottimale con livelli di consumo del carburante ridotti.

* Per attrezzature selezionate con motori Stage V John Deere in caso di utilizzo di Plus-50™ II e filtri John Deere.



EFFICIENZA DI RAFFREDDAMENTO

Approfittate del consumo energetico ridotto grazie alla ventola reversibile che mantiene il pannello di aspirazione sul cofano libero da residui.



TECNOLOGIA COLLAUDATA

La grande potenza dei nostri motori a 6 cilindri proviene dalla raffinata tecnologia Common Rail ad alta pressione con pressione di iniezione fino a 2.500 bar. Il motore PVS dei 6M 145 – 6M 220 ha un turbocompressore a geometria variabile che aumenta prestazioni ed efficienza lungo tutta la curva di coppia, mentre il motore PSS nei 6M 240, 6M 230 e 6M 250 utilizza un sistema di turbocompressione a doppio stadio nel quale il turbocompressore a geometria variabile moltiplica la pressione creata da un turbocompressore a geometria fissa.

Motore PSS da 6,8 l



**INTERVALLO DI
CAMBIO DELL'OLIO
DI BEN 750 ORE***

A VOI LA SCELTA

TRASMISSIONI POWRQUAD™ PLUS, AUTOQUAD™ PLUS E COMMANDQUAD™ PLUS

Il nostro portfolio di trasmissioni comprovate abbina la semplicità delle operazioni e la comodità di qualità superiore a un'efficienza eccezionale per completare la potenza e la coppia del vostro 6M. Per i modelli 6M 95 – 6M 155 è disponibile un'opzione di superriduttore con basse velocità fino a 72 m/h a 1.000 giri/min.

AUTOQUAD™ PLUS

Super conveniente: Il sistema **Speed Matching** selezionerà automaticamente la marcia giusta idonea per il regime motore e la velocità di avanzamento per garantire una marcia più fluida e un'usura ridotta della trasmissione. La funzione di **disinnesto** vi permette di cambiare comodamente le marce senza utilizzare il pedale della frizione. Tra le altre opzioni disponibili vi sono **EcoShift**, per il risparmio del carburante e delle emissioni, e una versione da 50 km/h se lo spostamento rapido occupa una posizione di rilievo nella lista delle vostre priorità.

DISPONIBILITÀ DI ECOSHIFT



POWRQUAD™ PLUS

Sono disponibili due versioni: 20/20 e 24/24. Queste trasmissioni garantiscono tutte cambi di marcia rapidi, incluso il sistema "speed matching" per il passaggio uniforme da una gamma all'altra, e sono comandabili tramite una singola leva di cambio gamma e selezione delle marce a pulsante. La tecnologia SoftShift garantisce cambiate morbide, anche sotto carico.



COMMANDQUAD™ PLUS

Cercate quel livello extra di semplicità operativa? Ecco un prodotto che richiede di azionare la frizione molto meno, per giornate di lavoro in cabina meno stancanti e più produttive. Rimarrete davvero soddisfatti delle migliori capacità automatiche di CommandQuad™ Plus.

MODALITÀ COMPLETAMENTE AUTOMATICA

Guida uniforme che abbina il cambio di marcia automatico con risparmi di carburante a un alto livello di comodità.

FERMATE E RIPARTENZE SEMPLICI

La funzione AutoClutch vi consente di arrestare il trattore senza premere la frizione. Questo fa una grande differenza se molto del vostro lavoro è basato su fermate e ripartenze continue.

EFFICIENTE CAMBIO MULTIGAMMA

Cambio marcia e cambio gamma completamente automatizzati: non è necessario l'uso della frizione. Tramite la funzionalità a doppio tocco, potete passare a una gamma superiore con un veloce doppio tocco (per esempio, da C1 a D1).

DISPONIBILITÀ DI ECOSHIFT

Con una velocità di trasporto di 40 km/h, questa versione funziona in modo completamente automatico a regimi motore di appena 1.670 giri/min.

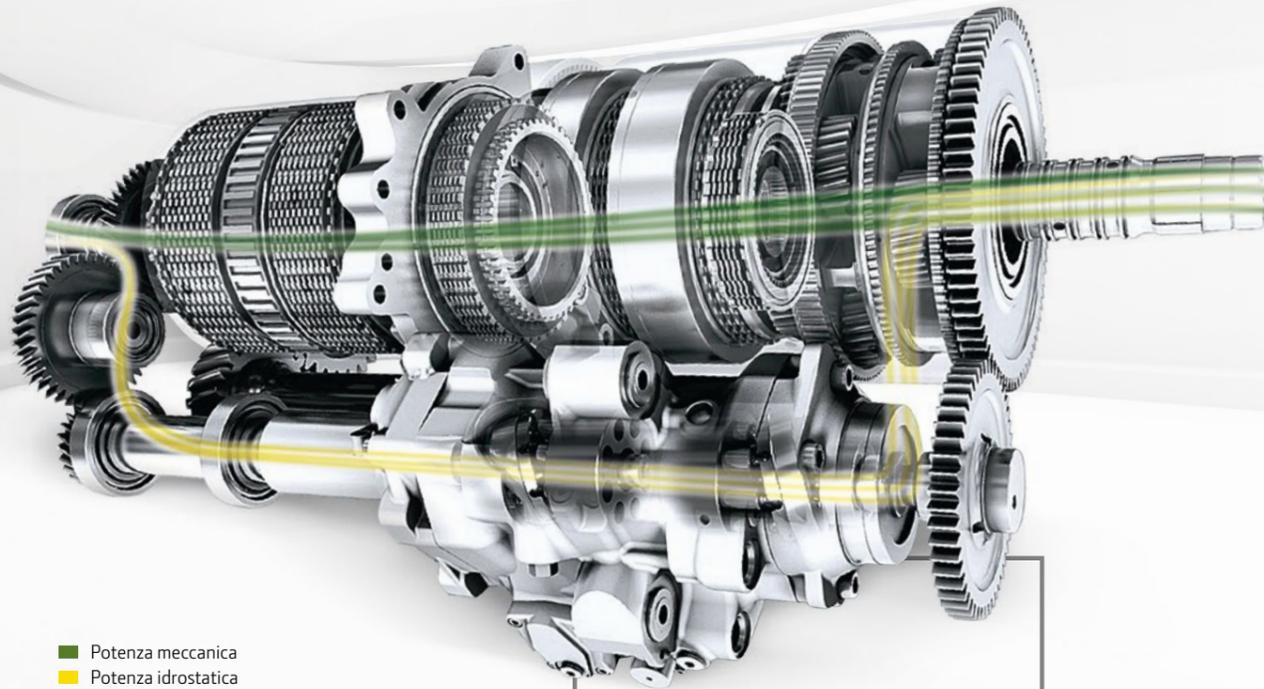
- 1 | Rotella per la velocità
- 2 | Leva del cambio
- 3 | Modalità automatica
- 4 | Modalità manuale
- 5 | Selezione della gamma



REGOLAZIONE INFINITESIMALE DELLA VELOCITÀ

AUTOPOWR™

AutoPowr™ è una trasmissione idromeccanica che garantisce un'erogazione della potenza omogenea e ininterrotta a velocità comprese tra 30 m/h e 50 km/h.



■ Potenza meccanica
■ Potenza idrostatica

**FINALMENTE
MASSIMA PRATICITÀ
SIGNIFICA ANCHE
MAGGIORE
EFFICIENZA**

COMFORT

AutoPowr™ mantiene la velocità selezionata rispondendo automaticamente alle variazioni di carico.

RISPARMIO CARBURANTE

Quando si viaggia su strada alla velocità di trasporto massima, il regime motore viene ridotto automaticamente al livello minimo indispensabile per mantenere quella velocità, risparmiando carburante e riducendo la rumorosità. I 50 km/h vengono mantenuti a 1.630 giri/min; i 40 km/h a 1.300 giri/min.



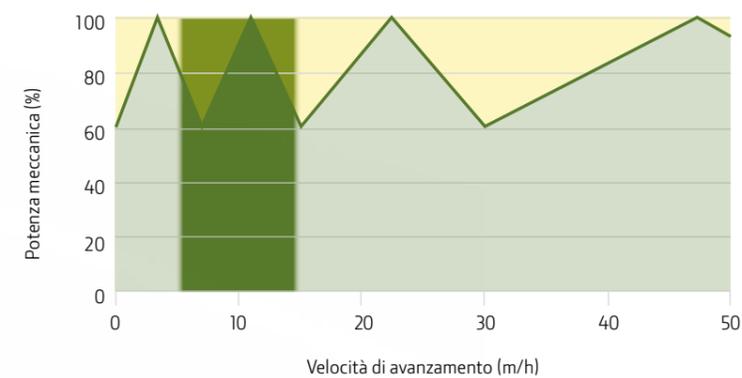
AutoPowr™ sulla console di destra con SCV meccanici



AutoPowr™ sulla console di destra con SCV elettrici



AutoPowr™ sul CommandARM™



EFFICIENZA

AutoPowr™ fornisce il 100% di potenza meccanica alle seguenti velocità di lavoro: 3,5 km/h (traino pesante), 11 km/h (traino leggero), 22,5 km/h (trasporto pesante) e 47,2 km/h (trasporto leggero). Il risultato è un'efficienza della trasmissione eccellente, comparabile a quella delle trasmissioni meccaniche. In effetti, AutoPowr™ utilizza sempre oltre il 60% della potenza meccanica disponibile.



Il design a telaio integrale John Deere offre una piattaforma robusta che assorbe e resiste efficacemente ai carichi e agli urti, garantendovi una guida su strada uniforme e confortevole.

IL COMFORT CHE VI MANTIENE CONCENTRATI

COMFORT DI GUIDA

Una lunga giornata in cabina è un lavoro duro. Gli urti e le vibrazioni sono affaticanti, ma la sospensione adeguata è in grado di attenuare questi effetti e aiuta gli operatori a rimanere concentrati.

Il design a telaio integrale John Deere è una piattaforma solida che assorbe e resiste ai carichi e agli urti provenienti dalle ruote, dagli attrezzi pesanti e dai caricatori frontali. Per un'ulteriore riduzione al minimo dell'affaticamento e dello stress causati da vibrazioni spiacevoli, i trattori 6M possono essere provvisti in via opzionale di sospensione meccanica della cabina. L'assale anteriore standard consente una gestione su strada di qualità superiore e la Triple-Link Suspension (TLS™) è disponibile come opzione.

SOSPENSIONE MECCANICA DELLA CABINA

Dite addio a quelle vibrazioni irritanti e iniziate a guidare tutto il giorno rilassati e concentrati sul lavoro. La nostra sospensione meccanica della cabina che non richiede manutenzione si ripaga da sola grazie alla maggiore produttività dell'operatore e al comfort migliore della categoria.

TLS (TRIPLE-LINK SUSPENSION)

TLS™, un breve acronimo con molti vantaggi:

- 7% in più di potenza al suolo rispetto a un assale rigido
- Braccio oscillante lungo per migliori prestazioni di trazione
- Sincronizzazione con il sistema di rilevamento del sollevatore per compensare gli effetti degli sbalzi di potenza in condizioni impegnative
- Sistema di autolivellamento con una corsa di sospensione di 100 mm
- Regolazione automatica della sensibilità e del rapporto di sospensione degli assali
- Dischi dei freni opzionali nei mozzi dell'assale anteriore per una maggiore capacità di frenata



AGGANCIATEVI ALLA PRODUTTIVITÀ

DIVERSE OPZIONI PER IL SOLLEVATORE

Usfruite di tutta la vostra potenza di traino in un'ampia varietà di attrezzi e applicazioni con le molte opzioni di sollevatore, PTO e barra di traino della Serie 6M.



POTENTI OPZIONI DEL SOLLEVATORE

Per gestire facilmente gli attrezzi pesanti, i trattori 6M offrono due diverse opzioni di sollevatore posteriore, in funzione delle vostre esigenze. Attacco categoria 2/3N con capacità di sollevamento fino a 6.400 kg e categoria 3N/3 per sollevamenti fino a 9.050 kg o addirittura a 9.900 kg per il 6M 230 e il 6M 250.

SCELTE PER PTO POSTERIORE

Di serie su tutti i trattori 6M è montata una PTO posteriore a 3 velocità indipendente con cambio manuale. Scegliete tra 540/540E/1000 o 540E/1000/1000E, ora disponibili come opzione.



Gancio automatico e meccanico con perno con sfera da 38 mm



Gancio a piton-fix



Gancio a sfera



Impianto dello sterzo forzato

GANCIO AUTOMATICO

Semplifica notevolmente l'aggancio di attrezzi rispetto ai ganci manuali.

GANCI A SFERA E A PITON-FIX

Rivolgendosi a un'ampia gamma di requisiti, questi ganci ottimizzano la trazione e il comportamento di guida del binomio trattore-rimorchio.

IMPIANTO DELLO STERZO FORZATO

Per una maggiore versatilità, i nostri ganci possono essere equipaggiati con un impianto dello sterzo forzato che funziona con rimorchi di grandi dimensioni dotati di assali sterzanti (solo attrezzo).



GRANDE SOLLEVATORE ANTERIORE

Ma c'è di più: usufruite di una capacità di sollevamento fino a 5.000 kg con il nostro sollevatore anteriore completamente integrato opzionale oppure potete persino ordinare il vostro 6M con una PTO anteriore.

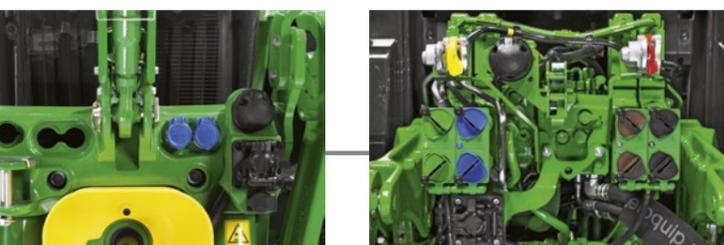
MUSCOLI E INTELLIGENZA A DISPOSIZIONE

SISTEMA IDRAULICO E PTO

Tutta la potenza necessaria grazie ai sistemi idraulici a centro aperto o con pressione e flusso compensati.

EFFICIENTE CONTROLLO DEL FLUSSO

Controllato facilmente tramite il display sul montante d'angolo, il sistema a compensazione di pressione e portata (PFC) del 6M garantirà fino a 195 l/min. La parte intelligente viene attivata quando il flusso non è necessario: il sistema entra automaticamente in modalità standby di "flusso zero", migliorando l'efficienza del carburante, le prestazioni degli attrezzi e la risposta di sterzata. Per le operazioni con attività idraulica meno esigente è disponibile anche un sistema a compensazione di pressione (PC) più ordinario e meno costoso con 80 l/min.



FACILITÀ DI ACCESSO AI DISTRIBUTORI IDRAULICI

Comodamente situato tra le guide del sollevatore posteriore, il gruppo distributori idraulici riunisce fino a 4 SCV o 4 SCV più Power Beyond e la valvola del circuito di ritorno libero in cassa, con il flusso idraulico facilmente regolato dal display sul montante d'angolo.



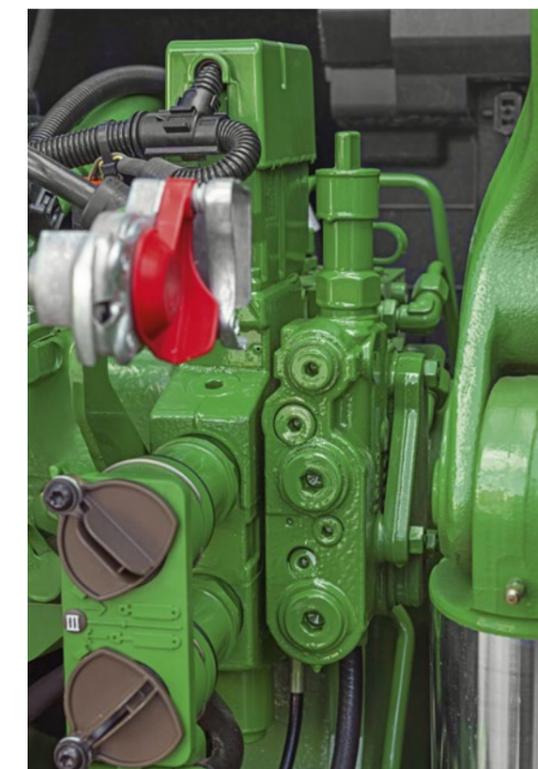
POMPE IDRAULICHE

Con i sistemi a compensazione di pressione e portata (PFC), le pompe idrauliche sui modelli 6M più grandi erogano una portata fino a 195 l/min, mentre i sistemi a compensazione di pressione (PC) sui trattori 6M 95 – 6M 140 arrivano fino a 80 l/min.

	6M 95 – 6M 125	6M 130, 6M 140	6M 150	6M 145 – 6M 185	6M 180 – 6M 240	6M 230, 6M 250
PC da 80 l/min	■	■	–	–	–	–
PFC da 114 l/min	□	□	■	■	■	–
PFC da 155 l/min	–	–	–	□	□	■
PFC da 195 l/min	–	–	–	–	–	□

■ di serie □ opzionale – non disponibile

Rilevamento del carico regolabile: fino a +24 bar per attrezzi che funzionano efficientemente e richiedono un'elevata portata di olio.



PER TUTTI I TERRENI E OGNI APPLICAZIONE

ASSALI

A seconda dei requisiti di regolazione del battistrada per i lavori che eseguite maggiormente con il vostro trattore, potete scegliere tra gli assali flangiati o gli assali rack & pinion sul vostro 6M.



ASSALI FLANGIATI

Ruotini regolabili o fissi: disponibili per tutti i modelli 6M, queste soluzioni di assale posteriore offrono varie impostazioni di larghezza. Se sono adatti per i vostri lavori, questi assali sono un'eccellente alternativa a quelli più versatili rack & pinion.



Insieme al passo lungo dei modelli a telaio grande, gli pneumatici più grandi del 6M riducono lo slittamento per un minor compattamento e aiutano a scaricare potenza a terra in maniera più efficace.

ASSALI RACK & PINION

Le ruote in lega e il design rack & pinion offrono un paio di vantaggi: il design più pesante fornisce un peso addizionale, rendendo le regolazioni del battistrada semplici e rapide. Se molti dei vostri lavori richiedono diverse impostazioni del battistrada, avrete tutto ciò che vi serve con le nostre ruote in acciaio a due posizioni con assali rack & pinion.



79 x 2.286 mm
Albero da 79 mm – Versione corta

Disponibile per:
6M 95, 6M 105, 6M 115,
6M 125, 6M 130, 6M 140,
6M 150



79 x 2.550 mm
Albero da 79 mm

Disponibile per:
6M 95, 6M 105, 6M 115,
6M 125, 6M 130, 6M 140,
6M 150



86 x 2.438 mm
Albero da 86 mm

Disponibile per:
6M 95, 6M 105, 6M 115,
6M 125, 6M 130, 6M 140,
6M 150



92 x 2.550 mm
Albero da 92 mm

Disponibile per:
6M 145, 6M 155, 6M 165,
6M 185, 6M 180, 6M 200,
6M 220, 6M 240



100 x 2.550 mm
Albero da 100 mm

Disponibile per:
6M 180, 6M 200, 6M 220,
6M 240, 6M 230, 6M 250

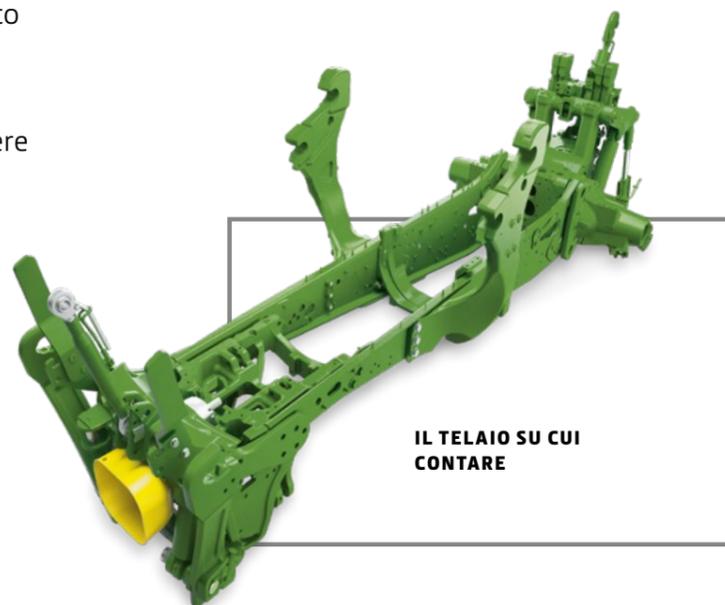
SEMPRE PIÙ IN ALTO

CARICATORI FRONTALI

Durante la progettazione del 6M abbiamo prestato particolare attenzione nel soddisfare i requisiti del lavoro con il caricatore frontale: manovrare il carico, vedere quello che state facendo e ottenere la potenza di cui avete bisogno.

La combinazione di un passo ridotto di 2.400 mm, una lunghezza complessiva ridotta e un raggio di sterzo di soli 4,35 m porterà sicuramente il vostro 6M dove avete bisogno che si trovi.

Su certi terreni il lavoro con il caricatore frontale può essere un complesso atto di equilibrio. Non con un 6M. Il suo telaio integrale estremamente robusto e il baricentro basso sono garanzia di affidabilità nella gestione dei lavori più difficili del caricatore frontale.



IL TELAIO SU CUI CONTARE



UNA VISIONE PIÙ COMPLETA

Quando lavorate nella cabina del 6M è come se vi fosse stato tolto il paraocchi: il tettuccio panoramico, l'ampio parabrezza e il cofano ribassato migliorano il campo visivo in maniera del tutto innovativa.



IDEATO PER IL SOLLEVAMENTO

Il 6M vi garantisce molta potenza con cui lavorare. Il suo avanzato sistema idraulico a compensazione di pressione e portata (PFC) può generare una portata fino a 114 l/min, il che significa più potenza e tempi di ciclo più rapidi di quanto vi aspettereste da questa classe di trattore.



I proprietari dei 6M si affidano alla semplicità della marcia avanti/retromarcia senza frizione tramite la leva del senso di marcia di sinistra o sul joystick.



PRATICITÀ ESCLUSIVA

I pulsanti per il cambio marcia, l'inversore (entrambi in arancione), le funzioni idrauliche (fino a quattro) e le sospensioni sono tutti integrati nel joystick. Entrambi i joystick quello meccanico classico e quello elettrico, a perfetta portata di mano, permettono di spostare carichi pesanti con la sola punta del dito.



QUALE CARICATORE?

GAMMA DI CARICATORI

Scegliamo il modello che possa funzionare al meglio con il vostro tipo di applicazione.

I caricatori Serie M sono versatili ed economici, perfetti dunque per tutti i compiti adeguati a un caricatore frontale standard, come raccogliere balle, nutrire il bestiame e spostare pallet.

Se avete bisogno di una capacità di sollevamento maggiore o di eseguire operazioni pesanti, come silvicoltura e movimentazione di terra, o se state cercando visibilità, comfort e prestazioni ancora migliori, la nostra Serie R è ciò che fa al caso vostro.



	CARICATORE FRONTALE M	CARICATORE FRONTALE R
 Capacità di sollevamento		
 Raccolta balle	✓	✓
 Alimentazione del bestiame	✓	✓
 Spostamento pallet	✓	✓
 Scavi/applicazioni pesanti		
 Sospensioni	□	✓
 Luci	-	□

✓ di serie □ opzionale - non disponibile

COMPATIBILITÀ TRATTORE/CARICATORE FRONTALE

Per ottenere un'installazione perfetta è possibile scegliere tra due dimensioni del caricatore frontale per ciascun modello 6M.

	603M/R	623M/R	643M/R	663R	683R
6M 95/6M 105/6M 115/6M 125	■	■	-	-	-
6M 130/6M 140/6M 150	-	■	■	-	-
6M 145/6M 155/6M 165/6M 185	-	-	■	■	-
6M 180/6M 200/6M 220/6M 240	-	-	-	■	■
6M 230/6M 250	-	-	-	-	■

CARICATORI FRONTALI SERIE M

LEGGERI E VERSATILI

Una soluzione completa, disponibile immediatamente e a prezzi contenuti per tutte le applicazioni standard: direttamente dalla fabbrica o come adattamento successivo.



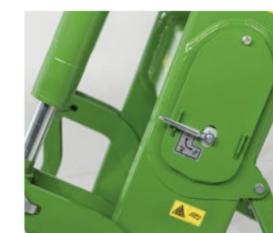
RISPARMIO DI TEMPO

Collegate e scollegate il caricatore in meno di 5 minuti e cambiate gli attrezzi con una sola leva facilmente accessibile.



FACILITÀ DI MANUTENZIONE

Potete lubrificare tutte le boccole e sostituire quelle che lo necessitano mentre i tubi idraulici sono protetti all'interno del braccio, senza rinunciare a un accesso facilitato a tutti i componenti idraulici principali, fosse necessario.



GUIDA FLUIDA

Le sospensioni opzionali garantiscono una guida totalmente più fluida a vantaggio del carico, del trattore e dell'operatore.



VISUALE PERFETTA

La Serie M è stata progettata per offrire una visibilità eccezionale quando collegate gli attrezzi e, ovviamente, durante l'utilizzo del caricatore.

CARICATORI SERIE R

ALZATE LA POSTA

Caricatori progettati per una produttività senza limiti, una facilità d'uso senza paragoni e la massima resistenza persino nelle condizioni più impegnative.

Facili da montare, veloci da togliere: è la nostra formula per aumentare la produttività. I caricatori frontali Serie R John Deere sfruttano un sistema di bloccaggio automatico che trasforma l'installazione di caricatore frontale e attrezzi in un gioco da ragazzi e con diverse opzioni di livellamento automatico a disposizione. Il design John Deere della tiranteria di livellamento destina al sollevamento una quantità di potenza maggiore, senza mai intralciare la visuale dell'operatore.



TIRANTERIA DI LIVELLAMENTO A CINEMATICA PARALLELA

L'ingegnosa geometria della tiranteria del caricatore frontale offre diversi vantaggi pratici. La tiranteria di livellamento a cinematica parallela non pregiudica la visuale, trasmette più potenza e offre un accesso più facile per la manutenzione.



SISTEMA CLICK'N'GO

Grazie al sistema flottante a correzione automatica dell'aggancio rapido dei montanti del caricatore integrato, montare i nostri caricatori frontali non potrebbe essere più veloce e pratico. Altrettanto facile è la separazione.



AGGANCIAMENTO RAPIDO DELL'ATTREZZO (AIL)

L'attrezzo è autoguidato dalle apposite guide centrali e il bloccaggio avviene automaticamente al raggiungimento del telaio del porta-attrezzo.

SOLUZIONI OPZIONALI

Una gamma completa di soluzioni opzionali dà accesso a tutti i vantaggi integrati del caricatore frontale Serie R John Deere, permettendovi così di risparmiare tempo, aumentare la comodità e ridurre l'affaticamento dell'operatore.



SBLOCCAGGIO SEMPLICE DELLA BENNA

Niente riesce a battere la comodità dello sbloccaggio della benna idraulica con l'interruttore installato in cabina: il tutto in una combinazione diretta del sistema dell'olio sotto pressione e dell'accumulo di gas.



LUCI DEL CARICATORE

Le luci del caricatore frontale John Deere sono progettate per garantire l'illuminazione costante ed affidabile di cui avete bisogno durante le ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità.



SOSPENSIONE DEL CARICATORE FRONTALE

Attivata con il joystick, il suo efficace ammortizzamento garantisce una guida totalmente più fluida a vantaggio del carico, del trattore e dell'operatore.



PIÙ CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO E PIÙ PRATICITÀ PER PORTARE A TERMINE PIÙ LAVORO

POWERGARD™

STATO: PROTETTO



Se proteggete la vostra attrezzatura con un piano PowerGard™ Protezione*, la vostra azienda potrà contare su un'operatività costante delle macchine, con il massimo delle prestazioni di cui ha bisogno.

Il piano PowerGard™ Protezione* protegge i componenti che lavorano per voi. Potete estendere ancora di più la protezione con un piano PowerGard™ Protection Plus, che vi permette di includere i sistemi ausiliari del motore, l'impianto elettrico, il sistema idraulico e la stazione dell'operatore alla copertura base.

100%

**CONTROLLO
DEI COSTI DI
RIPARAZIONE**

0%

**INFLAZIONE
SUI COSTI DI
RIPARAZIONE**

MAGGIORE

**VALORE DI
RIVENDITA**

OPERATIVITÀ

SUL CAMPO

**FINO A
6 ANNI/6.000 ORE¹**

*Solo presso i concessionari aderenti all'iniziativa. Richiede un piano di manutenzione.
¹ Per tutti i trattori 6M.

RISPARMIATE DI PIÙ CON L'ASSISTENZA TOTALE PER TUTTO IL CICLO DI VITA

GESTIONE DELLA MANUTENZIONE

**CONTROLLO
COMPLETO
DEI COSTI DI
MANUTENZIONE**

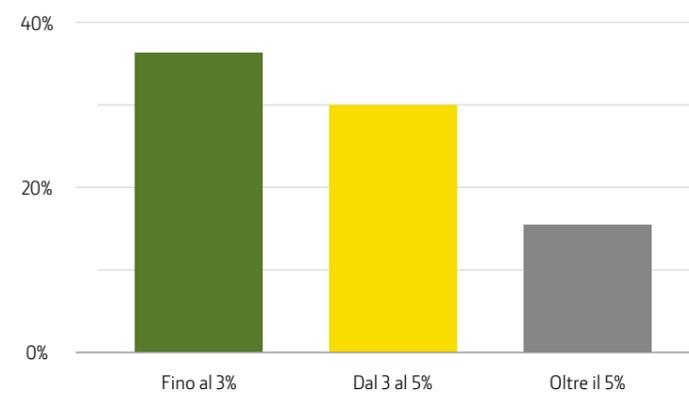
Unendo PowerGard™ Protezione a un piano di manutenzione, potrete gestire meglio i costi, proteggervi da spese impreviste e aumentare il valore di rivendita del vostro trattore.²

Assicuratevi l'efficienza con il nostro sistema di gestione digitale della manutenzione. Collegate la vostra macchina con i tecnici addetti alla manutenzione del vostro concessionario preferito e loro si prenderanno automaticamente cura dei vostri regolari intervalli di manutenzione.²

**FINO
AL 5%**

**VALORE RESIDUO
MEDIAMENTE
SUPERIORE**

MAGGIORE VALORE DI RIVENDITA DEI TRATTORI USATI



Una ricerca condotta dall'Università di Scienze applicate di WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF nella primavera del 2022 mostra che, al momento dell'acquisto di un trattore usato, i clienti sono disposti a pagare in media fino al 5% in più per trattori sottoposti a una corretta manutenzione da parte del concessionario.



² Solo presso i concessionari aderenti all'iniziativa.

SPECIFICHE

	SEMITELAIO 6M				TELAIO PICCOLO 6M		
	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125	6M 130	6M 140	6M 150
PRESTAZIONI MOTORE							
POTENZA MASSIMA (ECE-R120), CV (KW)	105 (77)	116 (85)	126 (93)	138 (101)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
POTENZA MASSIMA CON GESTIONE INTELLIGENTE DELLA POTENZA (ECE-R120), CV (KW)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
Potenza nominale (ECE-R120), CV (kW)	95 (70)	105 (77)	115 (85)	125 (92)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Potenza nominale con Gestione Intelligente della Potenza (ECE-R120) a 2.100 giri/min, CV (kW)	115 (85)	125 (92)	135 (99)	145 (107)	150 (110)	160 (118)	170 (125)
Range per potenza costante, giri/min	2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500
Riserva di coppia, %	40						
Coppia massima, Nm (motore a 1.600 giri/min), senza sovralimentazione	445	492	538	585	609	656	702
Regime nominale, giri/min.	2.100						
Produttore	John Deere Power Systems						
Tipo	PowerTech™ EWS				PowerTech™ PSS		
Sistema di post-trattamento	Filtro antiparticolato diesel (DPF) con catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e riduzione catalitica selettiva (SCR) con DEF				Filtro antiparticolato diesel (DPF), catalizzatore ossidante diesel (DOC) e riduzione selettiva catalitica (SCR) a durata illimitata con DEF		
Filtro primario	Filtro aria PowerCore® G2 con pre-pulizia						
Aspirazione	Singolo turbocompressore con wastegate				Doppio turbocompressore, turbocompressore a geometria variabile con turbocompressore a geometria fissa in serie, con EGR		
Cilindri/cilindrata	4/4,5 l						
Impianto di raffreddamento	Sistema con condotto sovrapposto e frizione Visco (bimetallica) meccanica/frizione Visco a controllo elettronico (con AutoPowr™)					Impianto di raffreddamento con condotto sovrapposto e frizione Visco a controllo elettronico	
Sistema di iniezione carburante e comando	Sistema Common Rail ad alta pressione, a controllo elettronico						

TRASMISSIONI

	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125	6M 130	6M 140	6M 150
POWRQUAD™ PLUS							
20/20 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,4 – 40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
AUTOQUAD™ PLUS							
20/20 2,5 – 30 km/h	–	–	–	–	–	–	–
20/20 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,4 – 40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
20/20 2,7 – 50 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,8 – 50 km/h	■	■	■	■	■	■	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT							
20/20 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,4 – 40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
COMMANDQUAD™ PLUS							
20/20 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,4 – 40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
24/24 1,4 – 50 km/h	■	■	■	■	■	■	–
COMMANDQUAD™ PLUS ECOSHIFT							
20/20 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,4 – 40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
Superriduttore (PowrQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus e AutoQuad™ Plus Ecoshift)	■	■	■	■	■	■	–
AUTOPOWR™							
0,03 – 30 km/h	–	–	–	–	–	–	–
0,03 – 40 km/h	■	■	■	■	■	■	■
0,03 – 50 km/h	■	■	■	■	■	■	■

	TELAIO MEDIO 6M					TELAIO GRANDE 6M				TELAIO EXTRA GRANDE 6M	
	6M 145	6M 155	6M 165	6M 185	6MH 155	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240	6M 230	6M 250
160 (117)	171 (125)	182 (134)	204 (150)	171 (125)	198 (146)	220 (162)	242 (178)	264 (194)	253 (186)	275 (202)	
171 (126)	182 (134)	192 (141)	213 (157)	182 (134)	208 (153)	229 (168)	249 (184)	270 (199)	260 (191)	281 (206)	
145 (107)	155 (114)	165 (121)	185 (136)	155 (114)	180 (132)	200 (147)	220 (162)	240 (177)	230 (169)	250 (184)	
165 (121)	175 (129)	185 (136)	205 (151)	175 (129)	200 (147)	220 (162)	240 (177)	260 (191)	250 (184)	270 (199)	
2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500
40											
679	726	773	866	726	843	936	1.025	1.124	1.077	1.171	
2.100											
John Deere Power Systems											
PowerTech™ PVS								PowerTech™ PSS			
Filtro antiparticolato diesel (DPF), catalizzatore ossidante diesel (DOC) e riduzione selettiva catalitica (SCR) a durata illimitata con DEF											
Filtro aria PowerCore® G2 con pre-pulizia									Filtro aria di tipo a secco con pre-pulizia		
Turbocompressore a geometria variabile e ricircolo gas di scarico raffreddati (EGR)								Doppio turbocompressore, turbocompressore a geometria variabile con turbocompressore a geometria fissa in serie, con EGR			
6/6,8 l											
Impianto di raffreddamento con condotto sovrapposto e frizione Visco (bimetallica) meccanica			Impianto di raffreddamento distribuito con frizione Visco (bimetallica) meccanica		Impianto di raffreddamento con condotto sovrapposto e frizione Visco (bimetallica) meccanica		Impianto di raffreddamento distribuito con frizione Visco (bimetallica) meccanica		Impianto di raffreddamento distribuito con frizione Visco a controllo elettronico		
Sistema Common Rail ad alta pressione, a controllo elettronico											

■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	■	–	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
■	■	–	–	■	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	■	–	–	–	–	–	–	–
■	■	■	■	–	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	–	■	■	■	■	■	■	■

SPECIFICHE

	SEMITELAIO 6M				TELAIO PICCOLO 6M		
	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125	6M 130	6M 140	6M 150
ASSALI							
Assale anteriore sospeso (opzione)	Assale a trazione anteriore TLS™ (Triple-Link Suspension), sospensione idropneumatica, permanente, a braccio triplo, autolivellante						
Corsa sospensione con TLS™ Plus	Corsa sospensione di 100 mm						
Innesto bloccaggio del differenziale anteriore	Differenziale autobloccante						
Innesto bloccaggio del differenziale posteriore	Frizione elettroidraulica raffreddata a olio						
Assale posteriore	Assale flangiato/assale rack & pinion						
STERZO							
Tipo	Rilevamento del carico dinamico, sistema idrostatico, misurazione della portata						
SISTEMA IDRAULICO							
Tipo	Sistema a compensazione di pressione (PC) / a compensazione di pressione e portata (PFC) con rilevamento del carico						
Portata a regime motore nominale di base/opzionale, l/min	80/114				114		
Distributori idraulici	Fino a 4 posteriori + 3 centrali						
Power Beyond	Opzionale						
Capacità di prelievo olio, l	15						
Capacità di prelievo olio con serbatoio supplementare dell'olio, l	32						
ATTACCO A 3 PUNTI – POSTERIORE							
Tipo	Sensore elettronico braccio inferiore; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione						
Categoria	II/III/IIIN						
Massima capacità di sollevamento ai ganci, kg (di serie/opzionale)	4.350/5.650				5.650/6.400		
Capacità di sollevamento sull'intera corsa di sollevamento (OCSE a 610 mm), kg (di serie/opzionale)	2.750/3.600				3.600/4.100		
ATTACCO A 3 PUNTI – ANTERIORE, OPZIONALE							
Tipo	Sollevatore anteriore comandato dal 1° distributore idraulico posteriore						
Categoria	IIIN						
Massima capacità di sollevamento ai ganci, kg	4.400						
Capacità di sollevamento sull'intero intervallo (OCSE ai ganci), kg	3.300						
PTO POSTERIORE							
Tipo	Elettroidraulica, raffreddata a olio, a dischi multipli						
Giri/min motore ai regimi della PTO nominali con opzione 540/1000	1.977/1.972						
Regime motore alle velocità nominali della PTO con opzione 540/540E/1000	1.977/1.503/1.972						
Regime motore alle velocità nominali della PTO con opzione 540E/1000/1000E	-				1.572/1.977/1.663		
PTO ANTERIORE, OPZIONALE							
Tipo	Elettroidraulica, raffreddata a olio, a dischi multipli						
Regime motore al regime della PTO nominale (1.000), giri/min	1.969						
CABINA							
Specifiche	Cabina di Categoria 2 (EN 15695-1:2009) con 2 sportelli sul montante B, piantone dello sterzo telescopico e inclinabile						
Sospensione (opzionale)	Sospensione meccanica della cabina (MCS)						
Livello disturbo percepito dal conducente, dB(A)	70						
Superficie vetrata cabina, m²	4,85						
Display	Display sul montante d'angolo situato sul montante A						
COMPONENTI VARI							
AutoTrac™ Ready	Opzionale						
Predisposizione ISOBUS	Opzionale						
Collegamento attrezzi ISOBUS	Opzionale						
Immobilizer	Opzionale						
Sistemi del freno del rimorchio (opzioni)	Sistema idraulico e/o pneumatico						
Sistema di freno del rimorchio pneumatico (opzione)	Impianto a 2 tubi, l'attuatore del freno di stazionamento attiva i freni del rimorchio, dotato di essiccatore dell'aria						

	TELAIO MEDIO 6M					TELAIO GRANDE 6M				TELAIO EXTRA GRANDE 6M	
	6M 145	6M 155	6M 165	6M 185	6MH 155	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240	6M 230	6M 250
Assale a trazione anteriore TLS™ (Triple-Link Suspension), sospensione idropneumatica, permanente, a braccio triplo, autolivellante											
Corsa sospensione di 100 mm											
Differenziale autobloccante					Differenziale autobloccante; bloccaggio del differenziale al 100%, a comando idraulico (opzionale)				Differenziale autobloccante; bloccaggio del differenziale al 100%, a comando idraulico		
Frizione elettroidraulica raffreddata a olio											
Assale flangiato/assale rack & pinion			Assale flangiato		Assale flangiato/assale rack & pinion						
Rilevamento del carico dinamico, sistema idrostatico, misurazione della portata											
Sistema a compensazione di pressione (PC) / a compensazione di pressione e portata (PFC) con rilevamento del carico											
Fino a 4 posteriori + 3 centrali					114/155		Fino a 4 posteriori + 3 centrali			155/195	
Fino a 4 posteriori + 3 centrali					Fino a 4 posteriori		Fino a 4 posteriori + 3 centrali				
Opzionale											
24					32						
45					55			80			
Sensore elettronico braccio inferiore; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione											
III/IIIN											
7.650					9.050			9.900			
3.950					5.150			6.625			
Sollevatore anteriore comandato dal 1° distributore idraulico posteriore											
IIIN											
4.400					5.900						
3.300					4.400						
Elettroidraulica, raffreddata a olio, a dischi multipli											
1.997/2.010					1.960/1.960						
1.997/1.762/2.010					1.960/1.729/1.960						
1.574/1.979/1.665					1.770/1.999/1.765						
Elettroidraulica, raffreddata a olio, a dischi multipli					-		Elettroidraulica, raffreddata a olio, a dischi multipli				
1.969					-		1.969			1.967	
Cabina di Categoria 2 (EN 15695-1:2009) con 2 sportelli sul montante B, piantone dello sterzo telescopico e inclinabile											
Sospensione meccanica della cabina (MCS)											
70											
4,85											
Display sul montante d'angolo situato sul montante A											
Opzionale											
Opzionale											
Opzionale											
Opzionale											
Sistema idraulico e/o pneumatico											
Impianto a 2 tubi, l'attuatore del freno di stazionamento attiva i freni del rimorchio, dotato di essiccatore dell'aria											

SPECIFICHE

	SEMITELAIO 6M				TELAIO PICCOLO 6M		
	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125	6M 130	6M 140	6M 150
CAPACITÀ							
Serbatoio del carburante (di serie/opzionale), l	175/200				205/225		
Serbatoio DEF, l	19				14		
Liquido di raffreddamento motore (l)	20				22		
DIMENSIONI E PESI							
Passo, mm	2.400				2.580		
Larghezza x altezza x lunghezza, mm (max)	2.460 x 2.800 / 2.850* x 4.339 [650 / 60R38 (SRI 825)]				2.460 x 2.890 x 4.509 [650 / 60R38 (SRI 825)]		
Larghezza x altezza x lunghezza, mm (min) ¹	2.250 x 2.675 / 2.725* x 4.339 [420 / 85R30 (SRI 700)]				-		
Distanza dal suolo, mm (min/max) ²	364/500				490	530	
Peso di spedizione, kg ³	5.900				6.200		
Peso massimo ammissibile, kg					10.450		
DIMENSIONI PNEUMATICI							
Dimensioni pneumatici anteriori, max disponibili (indice SRI)					520/60R28 (SRI 650)		
Dimensioni pneumatici posteriori, max disponibili (indice SRI)					650/60R38 (SRI 825)		

	TELAIO MEDIO 6M					TELAIO GRANDE 6M				TELAIO EXTRA GRANDE 6M			
	6M 145	6M 155	6M 165	6M 185	6MH 155	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240	6M 230	6M 250		
CAPACITÀ													
285/330					325/425							410/470	
16					20							25	
27					28							34	
DIMENSIONI E PESI													
2.765					2.800							2.900	
2.550 x 2.980 x 4.875 [710 / 60R38 (SRI 875)]			2.550 x 3.300 x 4.875 [320/90R50 (SRI900)]		2.750 x 3.160 x 4.973 [800 / 70R38 (SRI 975)]				2.750 x 3.250 x 5.135 [800 / 70R38 (SRI 975)]				
-					-							-	
535					760		570				595		
7.800					7.900		8.500				9.300		
12.400*					10.300		13.450				15.000		
DIMENSIONI PNEUMATICI													
600/60R28 (SRI 675)					320/90R50 (SRI900)		600/70R28 (SRI 725)				600/70R30 (SRI 750)		
710/60R38 (SRI 875)					800/70R38 (SRI 975)								

* Richiede trasmissione da 40 km/h, assale anteriore con freni e pneumatici posteriori SRI 875 max



L'American Society of Agricultural and Biological Engineers (ASABE) è un'organizzazione scientifico-didattica che si occupa di favorire progressi ingegneristici applicabili ad agricoltura, industria alimentare e biologia. Fondata nel 1907 e con sede a Saint Joseph (Michigan), l'ASABE è costituita da 8.000 soci al lavoro in oltre 100 paesi.

SPECIFICHE DEL CARICATORE FRONTALE

SEMITELAIO 6M					6M 95/6M 105/6M 115/6M 125						
MODELLO CARICATORE					603M						
SISTEMA DI LIVELLAMENTO					MSL						
Pneumatici anteriori					540/65R24						
Pneumatici posteriori					600/65R38						
CARICATORE FRONTALE											
Benna					1.850 standard						
Peso benna					216 kg						
Capacità di sollevamento ad altezza massima			Misurata a 800 mm davanti all'articolazione		(V)		kg			216	
Altezza massima di sollevamento			(A)		mm			3.937			
Raggio d'azione			Ad altezza massima		(D)		mm			813	
Tempi di ciclo			Sollevamento caricatore frontale				sec			4	

SEMITELAIO 6M										6M 95/6M 105/6M 115/6M 125									
623M					603R					623R									
MSL					NSL					MSL									
540/65R24										480/70R24									
600/65R38										520/70R38									
2.200 standard										1.850 standard									
244					236					236					310				
1.770					1.524					1.971					1.734				
4.121					3.899					3.900					4.090				
751					944					944					831				
6,6					3,1					4,1					3,4				

PER ULTERIORI
DETTAGLI:

Visitate la sezione
Caricatori frontali del sito
web John Deere.

¹ Misurazione con assale flangiato, fino al tetto della cabina e dal sistema idraulico anteriore ai ganci della parallela orizzontale, con pneumatici anteriori e posteriori di dimensioni min/max.

² Misurazione al centro dell'assale anteriore con pneumatici anteriori e posteriori di dimensioni massime.

³ Misurazione con specifiche medie.

* Senza sospensione della cabina/con sospensione della cabina

SPECIFICHE

TELAIO PICCOLO 6M					6M 130/6M 140/6M 150				
MODELLO CARICATORE					623M				
SISTEMA DI LIVELLAMENTO					MSL				
Pneumatici anteriori					540/65R24				
Pneumatici posteriori					600/65R38				
CARICATORE FRONTALE									
Benna					2.200 standard				
Peso benna					kg 244				
Capacità di sollevamento ad altezza massima					Misurata a 800 mm davanti all'articolazione (V) kg 1.765				
Altezza massima di sollevamento					(A) mm 4.120				
Raggio d'azione					Ad altezza massima (D) mm 752				
Tempi di ciclo					Sollevamento caricatore frontale sec 6,6				

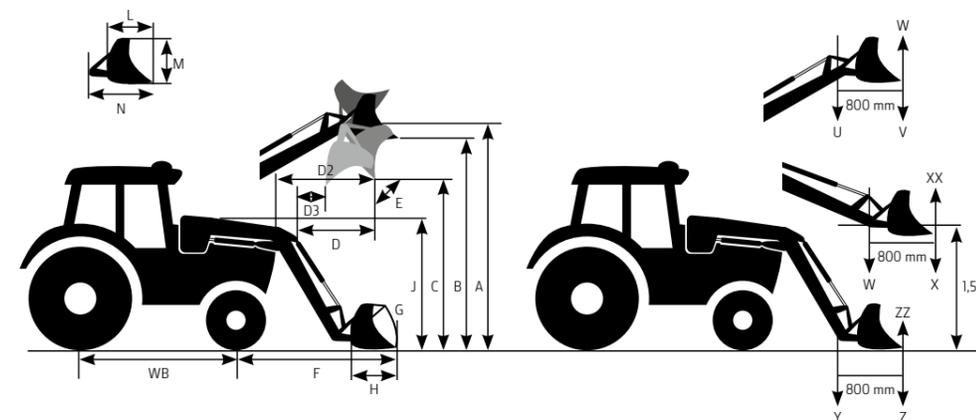
TELAIO MEDIO 6M					6M 145/6M 155/6M 165/6M 185				
MODELLO CARICATORE					643M				
SISTEMA DI LIVELLAMENTO					MSL				
Pneumatici anteriori					480/70R28				
Pneumatici posteriori					580/70R38				
CARICATORE FRONTALE									
Benna					2.200 standard				
Peso benna					kg 244				
Capacità di sollevamento ad altezza massima					Misurata a 800 mm davanti all'articolazione (V) kg 1.875				
Altezza massima di sollevamento					(A) mm 4.300				
Raggio d'azione					Ad altezza massima (D) mm 638				
Tempi di ciclo					Sollevamento caricatore frontale sec 4,7				

TELAIO GRANDE 6M					6M 180/6M 200/6M 220/6M 240				
MODELLO CARICATORE					663R		683R		
SISTEMA DI LIVELLAMENTO					NSL		MSL		MSL
Pneumatici anteriori							600/65R28		
Pneumatici posteriori							710/70R38		
CARICATORE FRONTALE									
Benna					2.450 rinforzato				
Peso benna					kg 356		356		356
Capacità di sollevamento ad altezza massima					Misurata a 800 mm davanti all'articolazione (V) kg 1.857		2.352		2.506
Altezza massima di sollevamento					(A) mm 4.520		4.520		4.480
Raggio d'azione					Ad altezza massima (D) mm 1.004		1.004		1.335
Tempi di ciclo					Sollevamento caricatore frontale sec 4,0		3,9		4,2

TELAIO EXTRA GRANDE 6M					6M 230/6M 250				
MODELLO CARICATORE					683R				
SISTEMA DI LIVELLAMENTO					MSL				
Pneumatici anteriori					600/65R28				
Pneumatici posteriori					710/70R38				
CARICATORE FRONTALE									
Benna					2.450 rinforzato				
Peso benna					kg 356				
Capacità di sollevamento ad altezza massima					Misurata a 800 mm davanti all'articolazione (V) kg 2.538				
Altezza massima di sollevamento					(A) mm 4.520				
Raggio d'azione					Ad altezza massima (D) mm 1.215				
Tempi di ciclo					Sollevamento caricatore frontale sec 4,2				

6M 130/6M 140/6M 150				
643M		623R		643R
MSL		NSL		MSL
540/65R24				480/70R24
600/65R38				520/70R38
2.200 standard		1.850 standard		2.200 rinforzato
244		236		310
1.918		1.757		1.770
4.159		4.124		4.151
920		759		982
4,5		3,4		3,3

6M 145/6M 155/6M 165/6M 185				
643R		663R		683R
NSL		MSL		MSL
480/70R28				540/65R28
580/70R38				650/65R38
Rinforzato 2.150 mm		Rinforzato 2.450 mm		
310		310		356
1.817		2.279		1.844
4.300		4.300		4.495
841		841		1.026
3,7		3,5		4,0



NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Quando avete bisogno di noi, volete che arriviamo da voi in tempo zero.
Per una consulenza, per risolvere un problema, per un ricambio.
Chiamateci e arriveremo con tecnici addestrati in fabbrica, pronti
a lavorare per voi e a installare solo ricambi e prodotti originali
John Deere. Il nostro impegno per la qualità non si ferma alla vostra
macchina: abbiamo anche a disposizione opzioni di finanziamento
che sono pensate per il vostro budget e i vostri progetti.



Il presente documento è destinato alla distribuzione internazionale. Sebbene le informazioni e le descrizioni siano di carattere generale, alcune di esse potrebbero riferirsi a opzioni di prodotto, servizi finanziari, assicurativi e accessori non disponibili in alcune regioni. Per maggiori dettagli contattare il concessionario di zona. John Deere si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche e costruttive dei prodotti contenuti nel presente documento. I colori verde e giallo, l'immagine stilizzata del cervo che salta e il nome JOHN DEERE sono marchi registrati dalla Deere & Company.